

Oggetto: “Interventi di manutenzione per il ripristino delle barriere e dei cordoli ammalorati in corrispondenza dei viadotti "Fago", "Tagliaborse I-II-III e Sottopasso S.P. 49/I in entrambe le direzioni dell’Autostrada A18/ ME - CT” CIG: 79326050BC – CUP: B47H19001160005

Approvazione Perizia di Variante e Assestamento Finale

DECRETO DIRIGENZIALE n. 573 /DATE/2022 del 10 OTT. 2022

Premesso che:

- con provvedimento n. 291/DG del 05/03/2019 era stata nominata RUP l’ing. Giovanna Grinciari;
- con provvedimento n. 633/DG del 09/05/2019 era stato nominato Coordinatore della sicurezza in fase di Progettazione il geom. Luciano Bastino;
- che con provvedimento n. 12076 del 10/05/2019, a seguito nota n. 620404 del 20/03/2019 del DRT era stato nominato Progettista l’arch. Ignazio Orazio Carbonaro;
- con D. D. n. 221/DATE/2019 del 23/05/2019 è stato approvato il Quadro Economico e prenotate le somme per i “Interventi di manutenzione per il ripristino delle barriere e dei cordoli ammalorati in corrispondenza dei viadotti "Fago", "Tagliaborse I-II-III e Sottopasso S.P. 49/I in entrambe le direzioni dell’Autostrada A18/ ME-CT” per un importo complessivo di €. 1.329.000,00 di cui €. 996.623,36 per lavori ed €. 332.376,63 per somme a disposizione dell’Amministrazione e scelta la procedura di affidamento incarico di Supporto al RUP per la verifica della progettazione esecutiva;
- con D. D. n. 237/DATE/2019 del 28/05/2019 era stato affidato l’incarico di Supporto al RUP per la verifica della progettazione esecutiva all’ ing. Mariapia Riggio;
- con D. D. n. 286/DATE del 20/06/2019 Determina a Contrarre, è stato preso atto del verbale di verifica del progetto redatto dal RUP ing. Giovanna Grinciari in data 06/06/2019, scelta la modalità di affidamento ai sensi dell’art. 36 comma 2 lett. “c-bis” del D.Lgs n. 50/2016 mediante procedura negoziata sulla piattaforma informatica, ed inoltre è stata approvata la lettera d’invito;
- con D. D. n. 420/DATE/2019 del 04/09/2019 è stato preso atto del verbale di gara e aggiudicati i lavori all’impresa SION s.r.l. - via Altamira n. 6 – 93012 Gela (CL) – P.IVA 01696670858 che ha offerto il ribasso del 23,537323%, per un importo netto contrattuale di €. 770.825,50 di cui €. 733.520,48 per lavori ed €. 37.305,02 per oneri della sicurezza oltre IVA come da seguente quadro Economico post-aggiudicazione:





QUADRO ECONOMICO POST AGGIUDICAZIONE

A) IMPORTO LAVORI

	CONTRATTO
Importo lordo lavori	€ 996.623,33
Oneri per la sicurezza	€ 37.305,02
Importo lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 959.318,31
Ribasso d'asta 23,537323%	€ 225.797,85
Importo al netto del ribasso d'asta	€ 733.520,48
<i>Importo Contrattuale</i>	€ 770.825,50
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione	
B1) I.V.A sui lavori	€ 169.581,61
B1) Fondo per la progettazione 2% art. 113 c.2 D.Lgs 50/16	€ 15.416,51
B2) Competenze tecniche D.L. , compreso IVA(22%) e Inarcassa (4%)	€ 8.000,00
B3) Per imprevisti ed arrotondamenti	€ 38.541,28
B4) Oneri Discarica iva compresa	€ 6.000,00
B5) Oneri occupazione suoli per accesso	€ 3.000,00
B6) Contributo ANAC	€ 300,00
B7) Spese pubblicità	€ 2.000,00
B8) Spostamento servizi a rete (Enel – Telefoni – ecc.)	€ 4.000,00
B9) Competenze tecniche per supporto a RUP e verifica progetto	€ 13.000,00
B10) Consulenze specialistiche, sondaggi, indagini, ecc..	€ 7.055,86
B11) Competenze tecniche Collaudo Statico, compreso IVA(22%) e Inarcassa (4%)	-
<i>Somme a disposizione</i>	€ 266.895,26
TOTALE PROGETTO (A+B)	€ 1.037.720,76
B12) quota da destinare alla CPT di Messina 10% sul ribasso d'asta (€ 225.797,85)	€ 22.579,79
TOTALE PROGETTO	€ 1.060.300,55

- con Convenzione tra CAS e DRT, D.D.G. n. 662/2019 del 10/09/2019 e nota dei Direttore Generale prot. n. 1276/DG del 16/09/2019, era stato nominato Direttore dei Lavori l'arch. Ignazio Orazio Carbonaro;
- in data 06/11/2019 è stata effettuata la consegna dei lavori sotto riserva di legge il cui tempo massimo per la realizzazione degli stessi è fissato al 21/09/2020, ovvero per una durata di giorni 360;
- in data 23/01/2020 è stato stipulato contratto Rep. CAS n. 957/2020 registrato a Messina il 27/01/2020 al n. 19/2, serie I;
- con Convenzione tra CAS e DRT, D.D.G. n. 315/2020 del 13/05/2020 integrativa alla Convenzione D.D.G. n. 662/2019 del 10/09/2019 era stato nominato CSE, l'arch. Ignazio Orazio Carbonaro;
- con D. D. n. 239/DG/2020 del 02/07/2020 è stata affidata la Direzione dei Lavori alla società L'Ingegneria s.r.l. con sede in P.zza Dante A. n. 17 – 95045 Misterbianco (CT) P.IVA 05588110873 in sostituzione dell'arch. Ignazio Orazio Carbonaro;



- con nota n. 118394 del 07/08/2020 il DRT revoca la convenzione D.D.G. n. 315/2020 del 13/05/2020;
- con nota prot. n. 1192/DG del 02/09/2020 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Dario Costantino in sostituzione dell'ing. Giovanna Grinciari;
- con nota prot. n. 1215/DG del 10/09/2020 è stato nominato CSE il geom. Luciano Bastino;
- con D. D. n. 345/DG/2020 del 24/09/2020 è stato affidato l'incarico di collaudatore Statico all'ing. Pietro Licari con sede in via Isolato Egadi n. 128 – 91025 Marsala (TP) P.IVA 0152493081;
- con nota prot. CAS 22490 del 21/09/2020 la Direzione Lavori, L'Ingegneria s.r.l., ha richiesto l'autorizzazione alla redazione di Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs n. 50/2016;
- con nota prot. CAS 23114 del 28/09/2020, il RUP, l'ing. Dario Costantino, autorizza la Direzione Lavori alla redazione della Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs n. 50/2016 a condizione che l'importo in variante sia contenuto entro i limiti previsti dal citato Decreto Legislativo;
- in data 29/03/2021 l'ing. Santo Tirendi n.q. di Direttore dei Lavori trasmette perizia di variante tecnica e suppletiva n. 1, redatta ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. "c" D.Lgs. n. 50/2016, con un aumento dei lavori pari al 39,24%;
- con D.D. n. 257/DATE/2021 del 14/04/2021 è stata approvata la Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva n. 1 con il seguente quadro economico:

Quadro economico 1A Perizia di Variante			
A) IMPORTO LAVORI			
Importo lavori	€	1.387.367,20	
Importo lavori soggetti a ribasso	€	1.334.190,70	
Ribasso d'asta 23,537323%	€	314.032,77	
Importo al netto del ribasso d'asta	€	1.020.157,93	€ 1.020.157,93
Oneri per la sicurezza			€ 53.176,50
Importo contrattuale al netto del ribasso d'asta e comprensivo degli OS			€ 1.073.334,43
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione			
B1) I.V.A sui lavori	€	236.133,57	
B1) Fondo per la progettazione 2% art. 113 c.2 D.Lgs 50/16	€	27.747,34	
B2) Competenze tecniche D.L., compreso IVA(22%) e Inarcassa (4%)	€	62.722,52	
B3) Per imprevisti ed arrotondamenti	€	-	
B4) Oneri Discarica iva compresa	€	35.000,00	
B5) Oneri occupazione suoli per accesso	€	-	
B6) Contributo ANAC	€	300,00	
B7) Spese pubblicità	€	2.000,00	
B8)Spostamento servizi a rete (Enel – Telefoni – ecc.)	€	-	
B9) Competenze tecniche per supporto a RUP e verifica progetto	€	-	
B10) Consulenze specialistiche, sondaggi, indagini, ecc..	€	16.000,00	
B11) Competenze tecniche Collaudo Statico, compreso IVA(22%) e Inarcassa (4%)	€	16.847,51	
		Somma	€ 396.750,95
		TOTALE (A+B)	€ 1.470.085,37
quota da destinare alla CPT di Messina 10% sul ribasso d'asta	€	31.403,28	
Importo Totale da Impegnare			€ 1.501.488,65

- in data 06/07/2021 Rep CAS n. 1069/2021 è stato sottoscritto Atto Aggiuntivo;



- in data 29/03/2022 il Direttore dei Lavori chiede autorizzazione alla redazione di Perizia di Variante e assestamento finale ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs n. 50/2016;
- il RUP, vista la sopracitata richiesta, autorizza la redazione della Perizia di Variante e assestamento finale;
- con nota prot. CAS 29094 del 15/09/2022, il Direttore dei Lavori trasmette la Perizia di Assestamento Finale ai sensi dell'art. 8 comma 7 del D.M. 49/2018 e all' art. 106 comma 12 D.Lgs. n. 50/2016;
- il quadro economico, di seguito riportato, della presente Perizia di Variante e assestamento finale, con diminuzione di spesa, è stato ridefinito determinando un nuovo importo lavori al netto del ribasso di €. 1.032.670,47 ed €. 389.948,87 per somme a disposizione dell'amministrazione, oltre la quota alla CPT di Messina di €. 30.213,55 per un importo totale di progetto di €. 1.452.833,12:

Quadro economico 2A Perizia di Assestamento Finale	
A) IMPORTO LAVORI	
Importo lavori	€ 1.283.644,29
Importo lavori soggetti a ribasso	€ 1.283.644,29
Ribasso d'asta 23,537323%	€ 302.135,50
Importo al netto del ribasso d'asta	€ 981.508,79
Oneri per la sicurezza	€ 51.161,88
Importo Contrattuale	€ 1.032.670,67
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione	
B1) I.V.A sui lavori	€ 227.187,55
B1a) Fondo per la progettazione 2% art. 113 c.2 D.Lgs n. 50/16	€ 25.672,89
B2) Competenze tecniche D.L., compreso IVA (22%) e Inarcassa (4%)	€ 62.722,52
B3) Per imprevisti ed arrotondamenti	€ -
B4) Oneri Discarica iva compresa	€ 35.000,00
B5) Oneri occupazione suoli per accesso	€ -
B6) Contributo ANAC	€ 300,00
B7) Spese pubblicità	€ 2.000,00
B8) Spostamento servizi a rete (Enel – Telefoni – ecc.)	€ -
B9) Competenze tecniche per supporto a RUP e verifica progetto	€ -
B10) Consulenze specialistiche, sondaggi, indagini, ecc..	€ 20.218,40
B11) Competenze tecniche Collaudo Statico, compreso IVA(22%) e Inarcassa (4%)	€ 16.847,51
Sommano	€ 389.948,86
TOTALE (A+B)	€ 1.422.619,53
B12) quota da destinare alla CPT di Messina 10% sul ribasso d'asta	€ 30.213,55
Importo Totale da Impegnare	€ 1.452.833,08

Visto:

- la Relazione del Responsabile Unico del Procedimento sull' Ammissibilita' ed approvazione

- della Perizia di Variante e assestamento finale redatta dall' Ing. Dario Costantino;
- lo schema dell'atto di sottomissione firmato dall'impresa senza riserve;

Verificato che la redazione della Perizia di Variante e assestamento finale di cui sopra è scaturita dal fatto che, nel corso dell'esecuzione dei lavori, si è manifestata la necessità di introdurre modifiche alle previsioni originarie di nonché per cause imprevedute e non prevedibili e ravvisandosi pertanto l'applicabilità dell'art. 8 comma 7 del D.M. 49/2018 e all' art. 106 comma 12 D.Lgs. n. 50/2016;

Accertata, altresì, l'estraneità della Stazione Appaltante in ordine alle cause che hanno determinato l'esigenza della suddetta variante;

Verificato che l'importo netto contrattuale, a seguito Perizia di Variante e assestamento finale, risulta essere inferiore rispetto all'importo netto contrattuale da Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva n. 1, vedi relazione del RUP e Quadro di raffronto allegato al presente provvedimento;;

Ritenute ammissibili le motivazioni alla base della redazione della perizia di variante proposta, per consentire di apportare le modificazioni progettuali sopracitate;

Ritenuto necessario procedere all'approvazione della Perizia di Variante e assestamento finale;

Visti:

- il D.D.G. n. 2901 del 03/10/2022 con il quale l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti, approva il bilancio di previsione 2022/2024 del CAS;
- che la spesa derivante dal presente provvedimento è indifferibile ed urgente, e la mancata effettuazione comporterebbe danno patrimoniale grave e certo all'Ente;
- che, ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2000 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno, nonché la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo;

per le motivazioni indicate in narrativa il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio, in pregio ai propri compiti

DECRETA

per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si intendono integralmente richiamate:

1) Di approvare, la Perizia di Variante e assestamento finale predisposta dal Direttore dei Lavori, ai sensi dell'art. 8 comma 7 del D.M. 49/2018 e all' art. 106 comma 12 D.Lgs. n. 50/2016, relativa agli "Interventi di manutenzione per il ripristino delle barriere e dei cordoli ammalorati in





CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

corrispondenza dei viadotti "Fago", Tagliaborse I-II-III e Sottopasso S.P. 49/I in entrambe le direzioni dell'Autostrada A18/ ME - CT" ed il quadro economico così come in premessa riportato;

2) Di dare atto che la variante dei lavori in argomento, comporta una modifica in diminuzione dei lavori rispetto alla prima perizia di variante pari al 3,79%, corrispondente ad un decremento economico della spesa pari ad €. 40.663,76 al netto del ribasso d'asta di 23,537323%, e che pertanto l'importo contrattuale favore dell'Impresa SION s.r.l. con sede in via Altamira n. 6 – 93012 Gela (CL) – P.IVA 01696670858 si riduce da €. 1.073.334,43 ad €. 1.032.670,47 (di cui €. 981.508,79 per lavori ed €. 51.161,88 per oneri della sicurezza) oltre IVA come da schema dell'atto di sottomissione firmato senza riserve dall'impresa;

3) Ribadire, che la sopracitata impresa SION s.r.l. è già obbligata al rispetto della tracciabilità dei flussi finanziari;

4) Dare atto che l'importo complessivo della suddetta perizia è pari ad €. **1.452.833,12**, con un decremento di spesa di €. **48.655,57** rispetto all'impegno previsto nella prima perizia di variante di €. **1.501.488,65** comprensiva di IVA;

5) Di disimpegnare l'importo inutilizzato di €. **48.655,57**, dal cap 204 denominato "manutenzione straordinaria autostrada e impianti" impegno n. 584/2021;

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio/RUP

Ing. Dario Costantino

Visto: Il Direttore Generale
Ing. Salvatore Minaldi